

**Moteur :**

Les pièces lubrifiées en mouvement suivantes :

Chemise, Pistons et axes, Segment, Bielles, Coussinets, Vilebrequin, Pompe à huile, Chaîne de distribution lubrifiée, Pignons, Poussoirs, Culbuteurs, Culasse

**Boîte de vitesses manuelle :**

Arbres, Roulements, Pignons, Anneaux de synchros, Baladeur, Axes et fourchettes de sélection interne, Différentiel,

**Boîte de vitesses automatique :**

Convertisseurs, Arbre de turbine, Arbre de pompe à huile, Bloc hydraulique, Electrovanne, Pompe à huile

**Pont :**

Pièces lubrifiées à l'intérieur du pont :

Pignons, Roulements, Couronne planétaire et satellite, Boîte de transfert

**Carter :**

Bloc moteur, Boîte de vitesses et Pont suite aux dommages causés uniquement par le bris d'un des organes internes couvert

**Alimentation :**

Turbocompresseur, Pompe à injection

**Refroidissement :**

Radiateurs d'eau, Pompe à eau, Joint de culasse

**Circuit électrique :**

Alternateur, Démarreur, Moteur de lève-vitres, Bobines, Commodo d'éclairage

**Système de suspension :**

Ressorts, Ressorts pneumatiques, Barres stabilisatrices

**Freinage :**

Maître-cylindre de freins, Répartiteur, Servofrein, Pompe d'assistance

**Direction :**

Crémaillère, Vérins de direction, Pompe d'assistance

**Climatisation :**

Compresseur

Sont également pris en charge en cas de panne couverte par le contrat :

Le diagnostic à hauteur de 80 € TTC,

Les ingrédients (huile moteur, huile de boîte de vitesses, huile de direction, huile de pont, liquide de freins, liquide de refroidissement) à hauteur de 50 € TTC.